

WIEMY, JAK WAŻNE FUNKCJE SPEŁNIAJĄ OLEJE. Dlatego w 1996 r. rozpoczęliśmy specjalny program badań i oznaczania właściwości olejów. Po przeprowadzeniu jedyńych w swoim rodzaju testów w warunkach rzeczywistych wyselekcjonowaliśmy oleje o najwyższej jakości – Scania Oil – dostosowane do Twoich pojazdów i warunków ich eksploatacji.

Stosując Scania Oil, przez cały okres eksploatacji pojazdu masz gwarancję najwyższej jakości oleju – oleju, który zapobiega zużyciu i zwiększa trwałość silnika. Wybór Scania Oil oznacza wybór najwyższego poziomu ochrony oraz poprawę osiągnięć silnika i ekonomiki eksploatacji.

Obecnie każdy nowy silnik Scania jest fabrycznie napełniany olejem Scania Oil. Olej ten jest stosowany również podczas przeglądów okresowych pojazdów wykonywanych w stacji obsługi Scania. Scania Oil możesz także kupić bezpośrednio, w wygodnych 5-litrowych pojemnikach.

Scania Oil to kolejny dowód naszego zaangażowania w poprawę wyników działalności transportowej Twojej firmy. Kiedy stosujesz Scania Oil, możesz być pewien, że dbasz o swój pojazd w najlepszy możliwy sposób.

Scania prowadzi aktywną politykę rozwoju i doskonalenia swoich produktów. Dlatego Scania zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia.



## Zmiana oleju!





## Jakość pod każdym względem

*Co to znaczy „dobry olej”?*

Dobry olej zachowuje właściwą lepkość (gęstość) w różnych temperaturach roboczych. Zbyt rzadki olej nie zapewnia wystarczającej ochrony. Olej o zbyt dużej lepkości stawia zbyt duży opór ruchomym elementom – a to oznacza wyższe zużycie paliwa. Dobry olej nie powinien również zmieniać składu chemicznego pod wpływem temperatury i ciśnienia.

*Dlaczego olej bada się w warunkach rzeczywistych?*

W realnych warunkach eksploatacji olej poddawany jest działaniu rzeczywistych obciążeń występujących w silniku, m.in. spowodowanych hamowaniem silnikiem, zanieczyszczeniami powietrza, drganiami układu napędowego oraz drganiami pochodzącymi od nawierzchni drogi itp. Od 1996 r. Scania przebadła około 100 różnych olejów silnikowych i 50 olejów przekładniowych w pojazdach użytkowanych przez Klientów. Pełny cykl testów trwa do trzech lat.

*Co wynika z badań?*

Po roku lub 2 latach eksploatacji silnika lub skrzyni biegów badamy olej pod kątem zawartości sadzy i zmian chemicznych pogarszających jego działanie ochronne. Wykonujemy również całkowity demontaż silnika lub skrzyni biegów i oceniamy stan wszystkich części. Nawet najmniejszy ślad zużycia części dyskwalifikuje użyty olej.

### Rezultaty: Oleje silnikowe Scania Oil

Dzięki zakrojonym na szeroką skalę badaniom wyselekcjonowaliśmy trzy rodzaje oleju silnikowego o wyjątkowo wysokiej odporności na zużycie i formowanie się osadów w czasie wydłużonych okresów międzyprzebiegów.

Scania Oil, E7, Engine 15W-40  
Scania Oil, LDF, Engine 15W-40  
Scania Oil, LDF2, Engine 10W-40

